

Reise von Gran Canaria nach St. Lucia

Nach der Positionsbestimmung um 07:15 UTC (25.11.2024) mit $27^{\circ}37,3'N$ $016^{\circ}05,9'W$ wird der rechtweisende Kurs auf 200° geändert. Bis um 10:45 UTC kommen wir bei sehr leichten Winden unter Spinnaker mit durchschnittlich 4,5 kn voran, bis wir die Höhe von Sonne und Mond messen können.

Sonnen-Unterrand/Sun lower limb	10:43:46	$32^{\circ}23,5'$
Mond-Oberrand/Moon upper limb	10:45:42	$50^{\circ}15,1'$

Der Indexfehler beträgt $2,8'$ auf dem Vorbogen, die Augeshöhe beträgt 3 m und der Chronometer geht 17 Sekunden vor.

Was ist unsere Koppelposition um 10:45? Was ist zu dieser Uhrzeit unsere beobachtete Position nach Gestirnmessungen?

Welche Auswirkung hat eine ungenaue Koppelposition auf die beobachtete Position?

Trip from Gran Canaria to St. Lucia

After finding the 07:15 position (November 25th, 2024) with $27^{\circ}37.3'N$ $016^{\circ}05.9'W$ the true course is altered to 200° . Until 10:45 UTC we proceed in very light winds with an average speed of 4.5 kt, until we are able to take sights of sun and moon.

The index error is $2.8'$ off the arc, Height of Eye is 3 m and the chronometer is 17 seconds fast.

What is our Dead Reckoning Position (DR) at 10:45?
What is our FIX at this time?

What influence does an incorrect DR have on the FIX?